

**Specjalistyczny Szpital Wojewódzki w Ciechanowie
ul. Powstańców Wielkopolskich 2**

INSTRUKCJA OPERACYJNA ŁĄDOWISKA

**Ciechanów
Październik 2012**

KARTA UZGODNIEN INSTRUKCJI OPERACYJNEJ

LĄDOWISKA SPECJALISTYCZNEGO SZPITALA WOJEWÓDZKIEGO W CIECHANOWIE

Uzgadniający	Opinia	Data/ Podpis	Uwagi
Polska Agencja Żeglugi Powietrznej	Pozytywna	12 11 12 ZASTĘPCA PREZESA ds. Żeglugi Powietrznej Maciej Rodak	

1. DANE OPERACYJNO-TECHNICZNE

1.1. Punkt odniesienia lądowiska: środek lądowiska (HRP)

1.2. Współrzędne geograficzne punktu odniesienia:

- szerokość geograficzna: $52^{\circ} 52' 58''$ N (według WGS 84)
- długość geograficzna: $020^{\circ} 38' 06''$ E (według WGS 84)

1.3. Położenie w stosunku do miejscowości: Ciechanów cz. północno-wschodnia, południowa część Szpitala (kierunek i odległość), ewentualnie położenie w stosunku do innego obiektu.

1.4. Wzniesienie nad poziom morza: 124,62 m. AMSL

1.5. Lądowisko przeznaczone jest do startów i lądowań przez śmigłowce ratownictwa lotniczego w nocy i w dzień o całkowitej masie (MOTOW), obciążenie na jedną oś 115 kN (11500 kg) zgodnie z kategorią ruchu KR - 6, i max dł śmigłowca do 15 m, wykorzystywane jest przez śmigłowce typu Eurocopter. Mi 2.

2. CHARAKTERYSTYKA LĄDOWISKA

2.1. Wymiary FATO (pola końcowego podejścia):

- długość: 30 m
- szerokość: 30 m.

2.2. Oznaczenia FATO: oznakowanie poziome i oświetlenie nawigacyjne, znak identyfikacyjny lądowiska litera H koloru czerwonego umieszczona na tle białego krzyża, wraz z obramowaniem krawędzi o wymiarach 15,0 x 15,0 białej linii ciągłej szerokości 0,25m. Światła krawędzi FATO – światła dookólne, zagłębione, koloru białego o niskiej intensywności, rozmieszczone na krawędzi FATO w odstępach 7,50 m. Ponadto lądowisko posiada oświetlenie głównego kierunku podejścia 6 światel.

2.3. Oznaczenie strefy przyziemienia TLOF: oznaczenie literą „H” koloru czerwonego, wysokości 3 m i szerokości 1,8 m na tle białego krzyża o wymiarach 9,0 x 9,0 m. Światła strefy przyziemia TLOF – światła dookólne, zagłębione, koloru białego o niskiej intensywności, rozmieszczone w narożach płaszczyzny TLOF 4 szt.

2.4. Główny kierunek startu (podejścia):

główny kierunek podejścia GEO – wschód – zachód $264^{\circ}/84^{\circ}$

2.5. Rodzaj nawierzchni: Dla FATO - płyta betonowa, dla TLOF – powierzchnia betonowa malowana farbą zapewniającą trwałą, odblaskową i antypoślizgową powierzchnię.

2.6. Teren lądowiska ogrodzony siatką w ramach stalowych.

2.7. Charakterystyka przedpola: Budynek Szpitala z masztem antenowym, poza tym brak obiektów przeszkodowych w strefie podejścia i wlotów, pozostałe obiekty poza płaszczyznami strefy lotów wg załączników.

Rodzaj przeszkody	Wysokość przeszkody		Rodzaj oznakowania	Lokalizacja: Kierunek GEO, odległość od HRPw m
	npt	npm		
Maszt antenowy	42,00	166,62	maszt stalowy	60,00

Uwaga. Przeszkody powinny być zaznaczone na załączonej mapie – załącznik nr 1

2.8. Procedury wykonywania lotów:

a) loty VFR w dzień, w warunkach nie gorszych niż:

- Lądowisko dopuszczone do operacji wykonywanych wg przepisów z widocznością VFR w dzień i w nocy zgodnie z pkt 3.9 „minima widzialności od chmur VMC” zawartymi w tabeli 3.1. Załącznik nr 2 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym (Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 6 lutego 2008r. w sprawie przepisów ruchu lotniczego, Dz. U Nr 37, poz. 203) z zachowaniem warunków bezpieczeństwa opublikowanych w AIP Polska: ENR 1.2-1 do ENR 1.2-3.

- prędkość wiatru: wg instrukcji użytkowania w lotach śmigłowca.

b) wysokość lotu: nie niżej niż 150 m AGL,

c) kierunek kręgów: dowolny

d) przebieg planowanych tras do lądowiska:

Dowódca statku powietrznego wykonujący dolot/odlot do lądowiska Ciechanów inny niż ratowniczy powinien go wykonywać od strony wschodniej. Doloty/odloty z pozostałych kierunków winny być wykonywane po obrzeżach miasta poza terenem jego zwartej zabudowy.

Uwaga. Trasy należy nanieść na załączonej mapie

3. SYTUACJA SZCZEGÓLNA

3.1. Pola awaryjnych lądowań: park Szpitala, boisko szkolne na zachód od Szpitala.

3.2. Zasady wznowienia orientacji: Przyjąć kurs 270^0 , wykonując lot do linii kolejowej (dwutorowej) wznowiając nawigację. W przypadku nie osiągnięcia ww. punktu nawigacji liniowej i po przekroczeniu rzeki Wkra należy przyjąć kurs 090 i wykonać lot do czasu osiągnięcia dwutorowej linii kolejowej. Następnie przyjąć kurs w kierunku północnym wznowiając nawigację wzdłuż torów Mława – Ciechanów – Nasielsk.

3.2.1 Lądowisko Ciechanów znajduje się w zasięgu działania Służby Informacji Powietrznej Sektor FIS Olsztyn. Należy nawiązać łączność radiową na częstotliwości $118,775$ MHz „Olsztyn Informacja” i poprosić o ustalenie pozycji geograficznej, włączyć kod transpondera 7700 . W przypadku braku łączności włączyć transponder o kodzie 7600 i przyjąć kurs 270^0 , wykonując lot do linii kolejowej dwutorowej.

3.3. Lądowiska (lotniska) zapasowe: brak zarejestrowania lądowisk zapasowych

3.4. Ograniczenia lokalne: Lądowisko znajduje się w obrębie granic strefy czasowo wydzielonej TSA 02C o podziale wysokości GND – FL 660 .

4. **WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU:** 46 m na południowy – zachód od centrum strefy przyziemia i wzniesienia na maszcie wysokości $6,5$ m.

5. POMOCE RADIOKOMUNIKACYJNE

Częstotliwość radiostacji korespondencyjnej: $169,100$ MHz, znak wywoławczy „Pogotowie Ciechanów”.

6. POMOCE RADIONAWIGACYJNE

Uruchomienie oświetlenia nawigacyjnego za pomocą impulsów z radiostacji pokładowej.

7. POMOC MEDYCZNA

Szpitalny Oddział Ratunkowy – 999 (112) $23\ 672\ 44\ 88$.

8. POSTERUNEK POLICJI

Komenda Powiatowa Policji w Ciechanowie, ul 11 - Pułku Ułanów Legionowych 25
tel. $23\ 672\ 23\ 24$, $23\ 673\ 12\ 00$.

9. STRAŻ POŻARNA

Państwowa Straż Pożarna w Ciechanowie ul Płocka 32, tel. 23 672 48 81, 23 672 44 01, 23 671 28 50.

- 9.1. Zabezpieczenie p.poż. lądowiska: Zabezpieczenie przeciwpożarowe stanowić będą 2 agregaty pianowe 25 kg każdy, umieszczone w rejonie lądowiska. Przeciwpożarowe zaopatrzenie wodne zabezpieczone będzie poprzez system zewnętrznych hydrantów na terenie Szpitala.

10. INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

10.1. Zarządzający lądowiskiem: Specjalistyczny Szpital Wojewódzki w Ciechanowie, ul Powstańców Wielkopolskich 2, 06-400 Ciechanów, tel. 23 672 32 71, 23 672 31 27.

10.2. Użytkownik lądowiska: Specjalistyczny Szpital Wojewódzki w Ciechanowie, ul Powstańców Wielkopolskich 2, 06-400 Ciechanów, tel. 23 672 32 71, 23 672 31 27.

11. ŁĄCZNOŚĆ Z ORGANAMI SŁUŻBY RUCHU LOTNICZEGO

- Łączność z organami służby ruchu lotniczego FIS Olsztyn na częstotliwości 118,775 MHz, znak wywoławczy „Olsztyn Informacja” kontakt telefoniczny z FIS Olsztyn tel. 48 22 574 55 88, fax. 48 22 574 55 86.
- Ośrodek Zarządzania Przestrzenią Powietrzną AMC Tel. +48 22 574 57 32 ; AMC POLSKA (Zespół ASM-3) – H 24 Tel. +48 22 574 57 33 (do 57 35).

12. OSŁONA METEOROLOGICZNA

Centralne Biuro Prognoz Lotniczych – Meteorologiczne Biuro Nadzoru w Warszawie tel. 48 22 846 06 82, 48 22 569 45 92, 48 503 122 805, fax. 48 22 846 38 18.

Uwaga. W czasie wykonywania lotów niniejsza instrukcja powinna być dostępna na lądowisku.

Załączniki:

1. Szkic lądowiska w skali wraz z opisem (dla śmigłowców 1:500);
2. Mapa rejonu lądowiska w skali 1:25000 (dla śmigłowców 1:5000);
3. Dokument potwierdzający możliwość wykorzystania terenu na cele lądowiska wydany przez właściwą jednostkę samorządu terytorialnego;
4. Zgody właściciela terenu na jego wykorzystanie do celów lotniczych.

5. Oświadczenia: że lądowisko nadaje się do ruchu lotniczego w zakresie ustalonym w instrukcji operacyjnej lądowiska;
6. Oświadczenie mówiące, że użytkowanie lądowiska przez statki powietrzne nie zagraża bezpieczeństwu ludzi i mienia;
7. Profile pól wznoszenia podejścia lądowiska;
8. Inwentaryzacja lądowiska sanitarnego.

Zarządzający:

DYREKTOR

Hanna Jaroszevska

